

7. Фонд оценочных средств

Текущий контроль усвоения теоретического курса в течение семестра осуществляется на консультациях, лекциях в виде тестовых заданий. Рубежный контроль знаний проводится после изучения нескольких разделов дисциплины с использованием составленных тестов в среде компьютерного тестирования АСТ. В течение семестра также выполняется реферат. В конце семестра степень овладения материалом дисциплины проверяется на зачете.

7.1. Перечень форм промежуточной аттестации

- зачет

7.2. ЗАЧЕТ

7.2.1. Вопросы к зачету по дисциплине «История развития подвижного состава»

№ п/п	Вопросы к зачету	Контролируемые компетенции	Приобретаемые знания, умения и навыки
1	Возникновение и развитие железнодорожного транспорта в России и за рубежом.	владением основами устройства железных дорог, организации движения и перевозок, умением различать типы подвижного состава и его узлы, определять требования к конструкции подвижного состава, владением правилами технической эксплуатации железных дорог, основными	Знать: - историческую хронологию развития железнодорожного транспорта в целом и подвижного состава в частности; - основные железнодорожные понятия и термины, структуру железнодорожного транспорта, место и роль в ней подвижного состава.
2	Возникновение и развитие железнодорожного транспорта в России и за рубежом.	методами организации работы железнодорожного	Уметь: - ориентироваться в проблематике специальности в

		транспорта, его структурных подразделений, основами правового регулирования деятельности железных дорог, владением методами расчета организационно-технологической	возникающих в ней инженерных задачах; - применять изученный исторический технический опыт в дальнейшей учебной и профессиональной деятельности.
3	Исторические и экономические предпосылки возникновения железных дорог общего пользования.	надежности производства, расчета продолжительности производственного цикла, методами оптимизации структуры управления производством, методами повышения эффективности организации производства, обеспечения безопасности и экологичности производственных процессов, применяемых на железнодорожном транспорте, способностью	Владеть: - наиболее общими представлениями обо всей инфраструктуре железных дорог: железнодорожном пути, искусственных сооружениях, принципах управления движением; Навыками уважительного и бережного отношения к историческому наследию и культурным традициям российских железных дорог.
4	Постройка Царскосельской дороги, развитие железнодорожной сети.	ориентироваться в технических характеристиках, конструктивных особенностях и правилах ремонта подвижного состава,	
5	История развития железнодорожного транспорта на Дальнем Востоке (Уссурийская дорога, Китайско –		

	Восточная железная дорога, Амурская магистраль, Читинская железная дорога).	способностью оценивать его технический уровень (ПК-1);	
6	Вклад изобретателей, инженеров и ученых в развитие железнодорожного транспорта.	способностью уважительно и бережно относиться к историческому наследию и культурным традициям,	
7	Заслуги изобретателей, инженеров и ученых в создании вагонных конструкций и науки о вагонах.	умением анализировать и оценивать исторические события и процессы (ОК-4);	
8	Вклад ученых в развитие технологической науки.	способностью осознавать социальную значимость своей будущей профессии, обладать высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8);	
9	Первый российский институт инженеров путей сообщения.		
10	Начало вагоностроения в России. Исторический обзор развития вагоностроения и вагонного хозяйства отечественных железных дорог (первые двухосные вагоны, бесперегрузочное сообщение, открытые вагоны, первые четырехосные вагоны).		
11	Развитие вагоностроения в 1836 – 1917 гг.		
12	Развитие вагоностроения в 1917 - 1945 гг.		
13	Развитие вагоностроения в 1946 – по настоящее время.		
14	Появление паровой машины и прообраза локомотива.		
15	Депо и главные мастерские дорог. Грузовые и пассажирские паровозы.		
16	Внедрение тепловозной тяги.		
17	Вклад ученых в тепловозостроение. Рудольф Дизель, Н.И Белоконь, С.П. Сыромятников, С.М. Кучеренко.		

18	Тепловозы Я.М. Геккеля.		
19	Развитие прогрессивных видов тяги. От паровозной тяги к электрической. Появление электрической тяги.		
20	Межвоенный период, современность, техническое развитие электроподвижного состава.		
21	Вклад ученых в электровозостроение. В.А. Шевалин, А.Б. Лебедев. Железная дорога Баку – Сабунчи.		
22	Возникновение и развитие электропоездов. Скоростное движение.		
23	Расчет скорости и времени движения поездов (способы расчета и увеличения, область применения) по ПТР, расчет и построение диаграмм. Расчет скорости пути, допускаемой скорости и числа тормозных осей.		
24	Расчет и увеличение веса и массы поезда (исходные данные и методы расчета, проверка веса поезда, выбор веса поезда).		
25	Технико – экономические показатели работы единиц подвижного состава. Основные параметры подвижного состава (удельный объем и удельная площадь, коэффициенты тары, грузоподъемность, осевая и погонная погрузка, габариты подвижного состава).		
26	Основы проектирования технологических процессов в		

	производстве подвижного состава.		
27	Тенденции совершенствования подвижного состава.		
28	Нормативные документы. Основные положения нормативной базы.		
29	Постоянные параметры железных дорог: ширина колеи, габариты. Измерение уклонов.		
30	Классификация подвижного состава. Осевые формулы. Составность.		

7.3. Реферат

7.3.1. Темы рефератов

1. П.П. Мельников – первый министр путей сообщения.
2. Образование акционерных железнодорожных товариществ и обществ в России.
3. Создание первых специальных вузов для подготовки квалифицированных инженерных кадров для железнодорожного транспорта.
4. Формирование основных железнодорожных узлов и единой транспортной сети России.
5. Предпосылки и проекты строительства Великого сибирского пути.
6. Строительство Уссурийской дороги и социально-экономическое развитие Дальневосточного края.
7. Инженеры – первопроходцы Уссурийской железной дороги.
8. О.П. Вяземский – руководитель строительства Уссурийской железной дороги.
9. А.В. Ливеровский – начальник постройки Восточно-Амурской железной дороги.
10. Амурский железнодорожный мост.
11. Состояние железнодорожного транспорта Дальнего Востока после гражданской войны и его восстановление.
12. Строительство трассы «Волк»: сроки, масштабы, кадровый состав строителей.
13. Биография и научно-исследовательская деятельность В.К. Арсеньева.
14. История создания Хабаровского локомотивного депо. Воспоминания ветеранов.
15. История создания Хабаровского вагоноремонтного депо.

16. Помощь железнодорожников Дальнего Востока в годы войны.
17. Участие ХабИИЖТа в годы войны.
18. Состояние железнодорожного транспорта в 50-70 годы: трудности и проблемы.
19. Осуществление коренной технической реконструкции на предприятиях Дальневосточной железной дороги.
20. Состояние железнодорожного транспорта в 80-90 годы: трудности и проблемы.
21. Состояние железнодорожного транспорта в 2000 годы: трудности и проблемы, перспективы.
22. Вклад научно-преподавательского коллектива ХабИИЖТа в осуществлении коренной технической реконструкции на предприятиях железнодорожного транспорта Дальневосточной железной дороги.
23. Первые участки с тепловозной тягой на ДВЖД.
24. Первый рейс узкоколейного тепловоза «Юбилейный» на острове Сахалин.
25. Новые виды тяги (электровозы и тепловозы) на Дальнем Востоке в 1970 гг.
26. Модернизация устаревшего локомотивного парка.
27. Дорожная газета «Дальневосточная магистраль» («Пограничный транспортник»).
28. Дорожная газета «Гудок».
29. История развитие пассажирского вагоностроения, перспективы.
30. История развитие грузового вагоностроения, перспективы.

7.4. Тестирование

7.4.1. Вопросы тестов

- 1. В общей структуре промышленного производства продукцией транспорта является:**
 - Строительство новых локомотивов, вагонов, железных дорог, автомобильных дорог и других транспортных средств.
 - Перемещение грузов и пассажиров.
 - Связующим звеном между производителями транспортных средств и инфраструктурой, где эти средства используются.
 - Неотъемлемой частью народнохозяйственной системы, включающей строительство, ремонт и обслуживание в эксплуатации транспортных средств.
- 2. Основными видами транспорта в транспортной системе России являются:**
 - Железнодорожный транспорт (Ж.Д.), автомобильно-дорожный (А.Д.), водный (внутренний водный и морской), воздушный (ВОЗД), промышленный, трубопроводный.
 - Погрузочно-разгрузочные механизмы, автомобильные и железнодорожные дороги, реки, линии электропередач.
 - Производство и перемещение грузов и пассажиров.
 - Производство и ремонт транспортных средств, а также перемещение грузов и пассажиров.
- 3. Единая транспортная система страны представляет собой:**

- Комплекс сооружений и устройств включающих в себя вагоностроительные и вагоноремонтные заводы, автомобиле строительные и автомобиле ремонтные предприятия, сеть железных дорог и других путей сообщения.
- Сеть предприятий, железных дорог и других путей сообщения для изготовления транспортных средств, их эксплуатации с целью перемещения грузов.
- Связующим звеном между промышленными предприятиями, производящие транспортные средства и организациями использующие их для перевозки пассажиров.
- Совокупность тесно связанных и эффективно взаимодействующих, независимо от формы собственности и ведомственных подчинений, видов транспорта, путей сообщений и транспортных средств, обеспечивающих погрузочно-разгрузочные работы, перевозку людей и грузов в целях научного удовлетворения населения и грузовладельцев.

4. В качестве основных показателей работы единой транспортной системы используются:

- Грузооборот (в тонно-километрах), количество единицы транспорта участвующих в перевозках, грузонапряженность дорог сообщения, прибыль от процесса перевозок.
- Грузооборот (в т. км), пассажирооборот (пассажиро-км.), приведенная продукция транспорта (приведенные тонно-километры).
- Производительность труда при перевозках грузов и пассажиров, прибыль от процесса перевозок.
- Грузонапряженность путей сообщения (в приведенных тонно-километрах), производительность труда на предприятиях осуществляющих перевозки и ремонт транспорта.

5. Какие основные организационные и технические средства предполагается применить, в ближайшее время, в вагонном хозяйстве для увеличения объемов перевозок грузов и такие увеличения скорости перемещения и комфортности перевозок пассажиров?

- Создание эффективной системы управления железнодорожным транспортом, выпуск новых поколений грузовых и пассажирских вагонов с осевой нагрузкой 245кН, увеличение скоростей движения подвижного состава до 200-250 км/ч., разработка и внедрение приборов комплексного контроля технического состояния вагонов в эксплуатации.
- Создание эффективной системы управления вагонным хозяйством, увеличение себестоимости перевозок за счет более частого их осмотра и ремонта, увеличение численности работников по осмотру и ремонту вагонов.
- Строительство новых пунктов технического осмотра и ремонта вагонов в эксплуатации, увеличение числа работников занимающихся строительством и ремонтом, находящихся в эксплуатации вагонов.
- Увеличение тарифов на грузовые и пассажирские перевозки с целью создания более комфортных пассажирских вагонов, увеличение тары грузовых вагонов с одновременным уменьшением числа посадочных мест пассажирских вагонов.

6. Основные принципы управления железнодорожным транспортом заключаются в:

- Четком взаимодействии всех звеньев железных дорог с другими видами транспорта, возрастающей тенденцией в перевозках грузов на небольшие расстояния (с целью уменьшения расходов).

- Организации перевозок при взаимодействии с другими видами транспорта, единоличное управление министерством путей сообщения и начальниками железных дорог техническими и финансовыми вопросами отрасли.
 - Сочетание единого централизованного руководства с предоставлением больших прав и самостоятельности линейным предприятиям, соблюдении единоначалия, организации управления по производственно-территориальному принципу.
 - Передачи функций управления железнодорожным транспортом от МПС исключительно ОАО «Российские Железные Дороги».
- 7. Основными документами, регламентирующими деятельность железнодорожного транспорта, являются:**
- «Устав железных дорог»; «Правило технической эксплуатации» (ПТЭ); «Должностные инструкции, утвержденные МПС»; «Нормы содержания железных дорог, нормы и условия содержания ходовых частей, тормозного устройства и автосцепного оборудования».
 - «Устав железных дорог»; «Правила технической эксплуатации» (ПТЭ), «Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации»; «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации».
 - «Устав железных дорог»; «Инструкция по сигнализации и связи на железных дорогах Российской Федерации»; «Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации»; «Должностные инструкции работников железнодорожного транспорта», утверждение МПС.
 - «Устав железных дорог»; «Правила технической эксплуатации» (ПТЭ); «Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации».
- 8. Что мы называем «вагоном и его основные элементы»?**
- Вагоном называется единица подвижного состава, предназначенная для погрузки, перемещения и выгрузки пассажиров и грузов. Основными элементами на вагоне являются: колесные пары, автосцепное устройство и тормоз.
 - Вагоном называется единица подвижного состава, предназначенная для перевозки только пассажиров и их багажа. Основными элементами вагона являются: кузов, рама, автосцепное устройство и тормоз.
 - Вагоном называется единица подвижного состава, предназначенная для перевозки только грузов. Основными элементами вагона является: рама, ходовые части, и автоматический тормоз.
 - Вагоном называется единица железнодорожного подвижного состава, предназначенная для перевозки грузов и пассажиров. Основные элементы вагона: кузов, ходовые части, ударно-тяговые приборы и тормоз.
- 9. На какие две основные группы разделяются вагоны по своему назначению?**
- Пассажирские и грузовые.
 - Грузовые и специализированные.
 - Пассажирские и специального назначения.
 - По технической характеристике и месту эксплуатации.
- 10. Обобщенная схема вагона включает в себя следующие подсистемы:**
- Механическое оборудование, электрическое оборудование и ходовые части.
 - Механическое оборудование, электромеханические системы и системы жизнеобеспечения.
 - Механическое оборудование, кузов и системы вентиляции, а также системы тормозного оборудования.

- Механическое оборудование, электромеханические системы и ударно-тяговые приборы.

11. По способу передвижения вагоны классифицируются:

- На не самоходные - перемещение которых осуществляется локомотивами и самоходные - перемещение которых осуществляется с помощью электроэнергии или собственной двигательной установки вагона.
- На самоходные – перемещение которых осуществляется локомотивами и несамоходные – перемещение которых осуществляется с помощью дизельной установки и коробки перемены передач.
- На не самоходные – перемещение которых осуществляется с помощью подвагонного генератора и аккумуляторных батарей и самоходные – перемещение вагонов осуществляется с помощью вагона-электростанции размещенной в поезде.
- На самоходные – перемещение вагонов осуществляется с помощью локомотивами и несамоходные – перемещение которых осуществляется с помощью энергии от контактной сети или имеют свою энергетическую установку.

12. По значению вагоны классифицируются:

- На пассажирские, состоящие из вагонов для перевозки пассажиров, вагонов-ресторанов, почтовых, багажных и специального назначения; на грузовые которые можно классифицировать на универсальные (цистерны, изотермические, транспортеры и т.д.) и вагоны специального назначения (крытые, полувагоны, платформы и др. типы).
- На пассажирские, состоящие из вагонов для перевозки пассажиров, вагонов-ресторанов, почтовых, багажных и специального назначения (вагоны-лаборатории, служебные и т.д.); на грузовые, которые можно классифицировать на универсальные (крытые, полувагоны, платформы) и вагоны специального назначения (вагоны-транспортеры, вагоны восстановительных и пожарных поездов, вагоны думпкары и т.д.).
- На грузовые – которые в свою очередь подразделяются на бортовые, крытые, изотермические и др. типы имеющие защиту от атмосферных осадков; на пассажирские – предназначенные для перевозки грузов и пассажиров (вагоны-рестораны, купейные и др. типы).
- На грузовые – в которых главным образом перевозят грузы (вагоны СВ, купейные, крытые, цистерны и др.); на пассажирские – предназначенные для перевозки следующих грузов: пассажиров, угля, руды, почты, багажа и др.

13. По технической характеристике вагоны классифицируются:

- По осности, по назначению, по технической характеристике, по способу передвижения (самоходные и перемещаемые с помощью локомотивов) и вагоны специального назначения.
- По осности, грузоподъемности, по назначению, технической характеристике и месту эксплуатации.
- По осности, по назначению (грузовые и пассажирские), дальнего следования, местного сообщения, по нагрузке на 1 погонный метр длины вагона и нагрузке от колесной пары на рельсы.
- По осности (на 2^x, 3^x, 4^x, 8^{ми} и многоосные); по материалу и технологии изготовления кузова (цельнометаллические, деревянной обшивкой, алюминиевых сплавов, пластмасс); по грузоподъемности, величии тары, нагрузки от колесной пары на рельсы, погонной нагрузке.

14. По месту эксплуатации вагоны классифицируются:

- На общесетевые (допускаются для движения по всей сети железных дорог) и промышленного транспорта (допускается для движения по внутризаводским путям).

- Вагоны дальнего следования (от 700 и более км.), местного сообщения (от 250 до 700км.) и пригородные (перемещаются на расстоянии до 250км.).
- На общесетевые (допускаются для движения по всей сети железных дорог), вагоны дальнего следования (перемещаются на расстоянии свыше 700 км), вагоны местного сообщения (перемещаются на расстоянии от 250 до 700 км) и пригородные (перемещаются на расстоянии до 250 км).
- На общесетевые (допускаются для движения по всей сети железных дорог), пассажирские вагоны (дальнего следования, местного сообщения и пригородные) и грузовые (общесетевые и промышленного транспорта).

15. Кузова грузовых вагонов можно объединить по отдельным признакам в зависимости:

- В зависимости от условий эксплуатации – универсальные и закрытые. По роду перевозимых грузов – на специализированные и универсальные. В зависимости от конструкции рамы – с металлической рамой и деревянной. По материалу обшивки кузова – цельнометаллической и изготовленной из пластмасс.
- В зависимости от условий эксплуатации – на универсальные и специализированные. По роду перевозимых грузов – на открытые и закрытые. В зависимости от конструкции рамы – со сквозной хребтовой балкой и несквозной. По материалу кузова – цельнометаллические и с неметаллической обшивкой.
- В зависимости от условий эксплуатации – на специализированные и открытые. По роду перевозимых грузов – на универсальные и специализированные. В зависимости от конструкции рамы – со сквозной хребтовой балкой и без хребтовой балкой. По материалу обшивки кузова – цельнометаллические и деревянные.
- В зависимости от условий эксплуатации – на открытые и закрытые. По роду перевозимых грузов – на универсальные и специализированные. В зависимости от конструкции рамы – не металлические и деревянные. По материалу обшивки кузова – на цельнометаллические и неметаллические.

16. Назначение классификация платформ?

- Платформы предназначены для перевозки длинномерных грузов, металлоконструкций, контейнеров, колесной и гусеничной техники, некоторых сыпучих грузов не требующих защиты от атмосферных осадков. Кузова платформ классифицируются на универсальные и специализированные.
- Платформы предназначены для перевозки каменного угля, руды, лесоматериалов и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков. Кузова платформ классифицируются на закрытые и открытые.
- Платформы предназначены для перевозки штучных, тарно-штучных, насыпных и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков. Кузова платформ можно классифицировать как бортовые так и без бортовые.
- Платформы предназначены для перевозки длинномерных, насыпных, штучных грузов требующих защиты от атмосферных осадков. Кузова платформ можно классифицировать на закрытые и открытые.

17. Задание {{ 1 }} А

Вставьте пропущенный термин

В настоящее время в эксплуатации находятся колесные пары типа _____ и _____

Правильные варианты ответа: РУ1-950 РУ1Ш-950; РУ1-950, РУ1Ш-950; ру1-950, ру1ш-950; ру1-950 ру1ш-950; РУ1Ш-950 РУ1-950;

18. Задание {{ 2 }} А

Выберите правильный вариант ответа

В настоящее время в эксплуатации находятся колесные пары типа _____

- РУ1-1050 и РУ1-950
- РУ1-900 и РУ-1000
- РУ1Ш-950 и РУ1-1050
- РУ1-950 и РУ1Ш-950

19. Задание {{ 3 }} ТЗ № 3

Порядок монтажа буксового узла выполняется в следующей последовательности

- 1: Лабиринтное кольцо
- 2: Съёмный лабиринт
- 3: Задний подшипник
- 4: Передний подшипник
- 5: Корпус
- 6: Приставное кольцо
- 7: Крепительная крышка
- 8: Шайба или гайка
- 9: Смотровая крышка

20. Задание {{ 4 }} А

Соответствие размеров колеса с его частями

Диаметр по кругу катания колеса	950
Ширина обода колеса	130
Высота гребня	28
Размер фаски	6*45
Ширина гребня	33
Расстояние от внутренней грани до диаметра	70

колеса

21. Задание {{ 6 }} А

Укажите дату

Год постройки Сызранского (Александровского) железнодорожного моста через Волгу _____.

Правильные варианты ответа: 1880;

22. Задание {{ 7 }} А

Введите дату

Год выпуска пассажирских и грузовых паровозов на Александровском заводе _____.

Правильные варианты ответа: 1845;

23. Задание {{ 8 }} А

Введите дату

Год открытия первой в России железной дороги общего пользования _____.

Правильные варианты ответа: 1837;

24. Задание {{ 9 }} А

Введите дату

Введение в действие на всех российских железных дорогах Общего Устава железных дорог произошло _____.

Правильные варианты ответа: 1885;

25. Задание {{ 10 }} А

Введите дату

Первый профессиональный праздник День железнодорожника был учрежден в _____.

Правильные варианты ответа: 1896;

26. Задание {{ 11 }} ТЗ № 11

Введите дату

Строительство железнодорожного моста через Енисей завершилось в _____.

Правильные варианты ответа: 1899;

27. Задание {{ 12 }} ТЗ № 12

Введите диапазон дат

Строительство Великого Сибирского пути - Транссибирской магистрали велось в _____
- _____ годах.

Правильные варианты ответа: 1891-1916; 1891 1916; 1891 - 1916; 1891 и 1916;

28. Задание {{ 13 }} ТЗ № 13

Введите значение

Протяженность Великого Сибирского пути - Транссибирской магистрали составляет _____ т.км.

Правильные варианты ответа: 9288,2;

29. Задание {{ 14 }} ТЗ № 14

Введите дату

Строительство и сооружение Кругобайкальской железной дороги завершилось в _____.

Правильные варианты ответа: 1904;

30. Задание {{ 15 }} ТЗ № 15

Введите диапазон дат

Строительство Кругобайкальской железной дороги велось в _____ - _____.

Правильные варианты ответа: 1902-1904; 1902 1904; 1902 и 1904; 1902 - 1904;

31. Задание {{ 16 }} ТЗ № 16

Введите дату

Строительство на станции Слюдянка единственного в мире вокзала из мрамора было закончено в _____ году.

Правильные варианты ответа: 1904;

32. Задание {{ 17 }} ТЗ № 17

Введите дату

Издательство газеты "Гудок" началось в _____ году.

Правильные варианты ответа: 1917;

33. Задание {{ 18 }} ТЗ № 18

Введите дату

Начало электрофикации в России

Правильные варианты ответа: 1924;

34. Задание {{ 19 }} ТЗ № 19

Введите дату

Строительство БАМАа началось в _____.

Правильные варианты ответа: 1932;

35. Задание {{ 20 }} ТЗ № 20

Введите дату

Строительство Северо-Печерской железной дороги началось в _____.

Правильные варианты ответа: 1942;

36. Задание {{ 21 }} ТЗ № 21

Введите диапазон дат

Строительство Байкало-Амурской магистрали велось в _____ - _____.

Правильные варианты ответа: 1974-1984; 1974 и 1984; 1974 - 1984; 1974 1984; 1974, 1984; 1974,1984;

37. Задание {{ 22 }} ТЗ № 22

Введите дату

Постройка первой интермодальной линии Москва Повелецкая - Домодедово введена в эксплуатацию в _____.

Правильные варианты ответа: 2002;

38. Задание {{ 23 }} ТЗ № 23

Введите дату

Северо-Муйский тоннель был пущен в эксплуатацию в _____.

Правильные варианты ответа: 2003;

39. Задание {{ 24 }} ТЗ № 24

Введите дату

Первая пригородная скоростная линия Москва - Мытищи была пущена в _____ году.

Правильные варианты ответа: 2004;

40. Задание {{ 25 }} ТЗ № 25

Введите диапазон дат

Перевод участка Минеральные воды - Кисловодск на переменный ток состоялась в _____ - _____ годах.

Правильные варианты ответа: 2006-2007; 2006 - 2007; 2006 2007; 2006, 2007;

41. Задание {{ 26 }} ТЗ № 26

Выберите правильный вариант ответа

Использование Тревитиком собственного автомобиля в 1803 году на железных дорогах

- замена конной тяги на рельсовых путях
- замена элетрической тяги
- замена вагона на локомотив
- замена локомотива на вагон

42. Задание {{ 27 }} ТЗ № 27

Выберите правильный ответ

Год постройки Сызранского (Александровского) железнодорожного моста через Волгу

- 1880
- 1882
- 1879
- 1984

43. Задание {{ 28 }} ТЗ № 28

Выберите правильный ответ

Год выпуска пассажирских и грузовых паровозов на Александровском заводе

- 1845
- 1846
- 1843
- 1840

44. Задание {{ 29 }} ТЗ № 29

Выберите правильный ответ

Год открытия первой в России железной дороги общего пользования Петербург - Царское село

- 1833
- 1835
- 1837
- 1838
- 1939

45. Задание {{ 30 }} ТЗ № 30

Выберите правильный ответ

Введение в действие на всех Российских железных дорогах Общего Устава железных дорог

- 1884
- 1885
- 1889
- 1891
- 1985

46. Задание {{ 31 }} ТЗ № 31

Выберите правильный ответ

Учреждение первого профессионального праздника - День железнодорожника

- 1896
- 1897
- 1886
- 1887

47. Задание {{ 32 }} ТЗ № 32

Выберите правильный ответ

Строительство железнодорожного моста через реку Енисей завершилось в

- 1899
- 1999
- 1799
- 1888
- 1988
- 1898

48. Задание {{ 33 }} ТЗ № 33

Выберите правильный ответ

Строительство Великого Сибирского пути - Транссибирской магистрали велось

- 1891-1916
- 1791-1916
- 1891-1926
- 1891-1941
- 1941-1945

49. Задание {{ 34 }} ТЗ № 34

Выберите правильный ответ

Строительство и сооружение Кругобайкальской железной дороги завершилось в

- 1904
- 1804
- 1906
- 1907
- 1899

50. Задание {{ 35 }} ТЗ № 35

Выберите правильный ответ

Строительство Кругобайкальской железной дороги велось в

- 1902-1904
- 1900-1902
- 1899-1901
- 1987-1988

51. Задание {{ 36 }} ТЗ № 36

Выберите правильный ответ

Начало электрификации в России происходило в

- 1924
- 1925
- 1837
- 1839
- 1899

52. Задание {{ 37 }} ТЗ № 37

Выберите правильный ответ

Строительство БАМА велось

- 1974-1984
- 1964-1974
- 1984-1994
- 1884-1894
- 1896-1898
- 1956-1959

53. Задание {{ 38 }} ТЗ № 38

Выберите правильный ответ

Протяженность линии БАМА составляет

- 3145
- 1984
- 2002
- 2003
- 15343
- 4500

54. Задание {{ 39 }} ТЗ № 39

Найти соответствие между парами

Первая железная дорога	1837
Введение Общего Устава железных дорог	1885
День железнодорожника	1896
	2001

55. Задание {{ 40 }} ТЗ № 40

Найдите соответствие между парами

День железнодорожника	1896
Железнодорожный мост через Енисей	1899
Строительство Кругобайкальской железной дороги	1904
Эксплуатация Северо-Муйского тоннеля	2003
	2002

56. Задание {{ 41 }} ТЗ № 41

Строительство БАМА	1974-1984
Строительство Кругобайкальской железной	1902-1904

дороги

Строительство Транссибирской магистрали 1891-1916
1917-1924

57. Задание {{ 42 }} ТЗ № 42

Определить длины участков
Транссибирская магистраль 9288,2
БАМ 3145
Северо-Муйский тоннель 15343
Северо-Печерская железная дорога

58. Задание {{ 43 }} ТЗ № 43

Найти соответствие в датах
Начало выпуска газеты "Гудок" 1917
Начало электрофикации в России 1924
Начало строительства БАМА 1932
1934

Б: Вагоностроительная промышленность

59. Задание {{ 5 }} ТЗ № 5

Назовите тип вагона



- пассажирский
- рефрижераторный
- грузовой
- скоростной
- межблостной

60. Задание {{ 51 }} ТЗ № 51

Выберите правильный ответ

Основными узлами вагона являются:

- кузов, колесные пары, автосцепное устройство, рама
- кузов, буксовые узлы, рама, ударно-тяговые приборы
- кузов, ходовые части, рама, ударно-тяговые приборы, тормозное оборудование
- рама, тормоз, ходовые части, колесные пары
- кузов, рама, тормоз, ходовые части

61. Задание {{ 52 }} ТЗ № 52

Вставьте пропущенное слово

_____ - единица железнодорожного подвижного состава, предназначенная для перевозки грузов и пассажиров

Правильные варианты ответа: вагон; Вагон;

62. Задание {{ 53 }} ТЗ № 53

Выберите правильный ответ

По своему назначению вагоны подразделяются на:

- грузовые и багажные
- пассажирские и грузовые
- пассажирские и специального назначения
- изотермические и грузовые

63. Задание {{ 54 }} ТЗ № 54

Выберите правильный ответ

Вагоны классифицируются по четырем основным признакам:

- по способу передвижения, осности, месту эксплуатации
- по способу охлаждения грузов, защите от атмосферных осадков, скорости передвижения
- по назначению, технической характеристике, способу загрузки, материалу изготовления, по назначению, месту эксплуатации, осности и ширине колеи
- по назначению, технической характеристике, способу загрузки, материалу изготовления
- по назначению, месту эксплуатации, осности и ширине колеи

64. Задание {{ 55 }} ТЗ № 55

Выберите правильный ответ

Максимально допустимая нагрузка от колесной пары на рельсы составляет:

- 20 т
- 25 т
- 30 т
- 27 т
- 35 т

65. Задание {{ 56 }} ТЗ № 56

Выберите правильный ответ

В крытых вагонах перевозят

- лес, контейнеры,тяжеловесные и крупногабаритные грузы и грузы не требующие защиты от атмосферных осадков
- штучные, тарно-штучные, пакетированные и насыпные грузы требующие защиты от атмосферных осадков
- штучные, тарно-штучные, насыпные грузы не требующие защиты от атмосферных осадков
- штучные, тарно-штучные, наливные грузы, а также грузы требующие особые температурные режимы

66. Задание {{ 61 }} ТЗ № 61

Расположите события в хронологической последовательности

- 1: Открытие первой в России железной дороги общего пользования Петербург - Царское село
- 2: Начало выпуска пассажирских и грузовых паравозов на Александровском заводе
- 3: Постройка Сызранского (Александровского) железнодорожного моста через Волгу
- 4: Введение в действие на всех Российских железных дорогах Общего Устава железных дорог
- 5: Учреждение первого профессионального праздника - День железнодорожника
- 6: Завершение строительства железнодорожного моста через Енисей

67. Задание {{ 62 }} ТЗ № 62

Расположите события в хронологическом порядке

- 1: Завершение строительства железнодорожного моста через Енисей

- 2: Строительств и сооружение Кругобайкальской железной дороги
- 3: Начало издания газеты "Гудок"
- 4: Начало строительства БАМА
- 5: Постройка Северо - Печерская железная дорога

68. Задание {{ 63 }} ТЗ № 63

Расположите события в хронологическом порядке

- 1: Введение в действие на всех Российских железных дорогах Общего Устава железных дорог
- 2: Учреждение первого профессионального праздника - День железнодорожника
- 3: Строительство Великого сибирского пути - Транссибирской магистрали
- 4: Издательство газеты "Гудок"
- 5: Начало электрофикации в России

В: Тепловозы

69. Задание {{ 44 }} ТЗ № 44

Введите правильный ответ

Год выпуска пассажирских и грузовых паровозов на Александровском заводе начался

в _____ г.

Правильные варианты ответа: 1845;

70. Задание {{ 45 }} ТЗ № 45

Введите правильный ответ

Начало строительства первого магистрального тепловоза началось в _____ г.

Правильные варианты ответа: 1924;

71. Задание {{ 46 }} ТЗ № 46

Введите правильный ответ

_____ - это наука, изучающая поезда и вопросы, связанные с их движением.

Правильные варианты ответа: Тяга поездов; тяга поездов; Тяга поезда; тяга поезда;

72. Задание {{ 47 }} ТЗ № 47

Вставьте пропущенное слово

_____ - это сформированный и сцепленный состав, составленный из нескольких вагонов, с одним или несколькими действующими локомотива или моторными вагонами, приводящими его в движение, и имеющий установленные сигналы, которые обозначают его голову и хвост.

Правильные варианты ответа: Поезд; поезд;

73. Задание {{ 48 }} ТЗ № 48

Вставьте пропущенное слово

Основными частями колеса колесной пары являются обод, диск и _____.

Правильные варианты ответа: Ступица; ступица;

74. Задание {{ 49 }} ТЗ № 49

Вставьте пропущенное слово

При формировании колесных пар применяются способы соединения колес с вагонными осями: тепловая и прессовая _____.

Правильные варианты ответа: посадки; посадка;

75. Задание {{ 50 }} ТЗ № 50

Вставьте пропущенное слово

Ось колесной пары состоит из _____, нарезной части, подступичной части, предступичной части и средней части.

Правильные варианты ответа: шейки; шейка;

76. Задание {{ 57 }} ТЗ № 57

Выберите правильный ответ

Первый министр путей сообщения

- Мельников П.П.
- Проскуряков Л.Д.
- Н.П. Петров
- С.Ю. Витте
- В.В. Путин

77. Задание {{ 58 }} ТЗ № 58

Выберите правильный ответ

Создатель "русских ферм" в мостостроении в России

- П.П. Мельников
- С.Ю. Витте
- Д.И. Журавский
- Л.Д. Проскуряков

78. Задание {{ 59 }} ТЗ № 59

Выберите правильный ответ

Руководитель строительства Уссурийской железной дороги

- О.Н. Илютин
- О.П. Вяземский
- С.Ю. Витте
- А.В. Ливеровский

79. Задание {{ 60 }} ТЗ № 60

Выберите правильный вариант

Начальник постройки Восточно-Амурской железной дороги

- А.В. Ливеровский
- О.П. Вяземский
- Ф. Нансен
- А.Я. Гюббенет
- А.И. Урсати
- Г.П. Передерий

Г:Электровозы

Д: Совершенствование парка подвижного состава

80. Задание {{ 64 }} ТЗ № 64

Выберите правильный ответ, определив тип локомотива



- ЭР-200
- ЭР-201

- ТЧ-2
- ВЛ-85

81. Задание {{ 65 }} ТЗ № 65

Выберите правильный ответ, определив тип поезда



- Трансрапид
- Сапсан
- Пендалино
- Айс - 1
- Айс - 2

82. Задание {{ 66 }} ТЗ № 66

Выберите правильный ответ, определив тип поезда



- ETR-450
- ICE-1
- ICE-2
- ЭР-200
- ЭР-201
- Трансрапид

7.4.2. Показатели и критерии оценивания

Верное выполнение каждого задания оценивается 2 баллами. За неверный ответ или отсутствие ответа выставляется 0 баллов. Частично правильные ответы - 1 балл. Общий балл определяется суммой баллов, полученных за верное выполнение заданий. Максимальное количество баллов (верное выполнение всех заданий) – 100 баллов. Минимальный пороговый балл соответствует 50 % правильно выполненных заданий и равен 50 баллам.

Оценивание производится по 100-балльной шкале.

100 – 85 баллов - отлично,

84 – 70 – хорошо;

50 - 69 - удовлетворительно;

менее 50 неудовлетворительно.

Шкала оценивания

Оценка	Процент выполнения теста
отлично	более 85
хорошо	84-70
удовлетворительно	50-69
неудовлетворительно	менее 50

Оценка	Критерии оценки
Отлично	Обучающийся: <ul style="list-style-type: none">– обнаружил на экзамене всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала;– умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой;– усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей программой дисциплины;– ознакомился с дополнительной литературой;– усвоил взаимосвязь основных понятий дисциплин и их значение для приобретаемой профессии;– проявил творческие способности в понимании материала курса.
Хорошо	Обучающийся: <ul style="list-style-type: none">– обнаружил на экзамене полное знание учебно-программного материала;– успешно выполнил предусмотренные программой задания;– усвоил основную литературу, рекомендованную рабочей программой дисциплины;– показал систематический характер знаний по учебному предмету;– способен к самостоятельному пополнению знаний по учебному предмету и обновлению в ходе дальнейшей учебной работы и профессиональной деятельности.
Удовлетворительно	Обучающийся: <ul style="list-style-type: none">– обнаружил знания основного учебно-программного материала в объёме, необходимом для дальнейшей учебной и предстоящей профессиональной деятельности;

	<ul style="list-style-type: none"> – справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой; – знаком с основной литературой, рекомендованной рабочей программой дисциплины; – допустил неточности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий, но обладает необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.
<p style="text-align: center;">Неудовлетворительно</p>	<p>Обучающийся:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обнаружил пробелы в знаниях основного учебно-программного материала; – допустил принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий; – не может продолжить обучение или приступить к профессиональной деятельности по окончании университета без дополнительных занятий по соответствующему учебному предмету.